

PROJEKTANT	ING. PAVEL KRUPA	ING. PAVEL KRUPA JANOVICE 632, 739 02 IČ: 87514249, mob: 604 519012			
STAVEBNÍK	MĚSTO KOPŘIVNICE, ŠTEFÁNIKOVA 1163, 742 21 KOPŘIVNICE				
MÍSTO STAVBY	KOPŘIVNICE, UL. ZÁHUMENNÍ				
NÁZEV STAVBY <b>CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. ZÁHUMENNÍ, KOPŘIVNICE</b>		DATUM	11/2018		
		ÚČEL	DSP+DPS		
		Č. ZAKÁZKY	05/2018		
		FORMÁT	A4	POČET A4	6
NÁZEV VÝKRESU <b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ</b>		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU <b>B.3</b>		

OBSAH	STRANA
a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	3
b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením (s omezenou schopností orientace) .....	3
c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	4
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.....	4

### Stručný popis záměru

V rámci této stavby jsou navrženy nové i úpravy stávajících veřejně přístupných komunikací pro pěší, tj. chodník podél silnice II/480 (směr Štramberk) a přechod pro chodce přes tuto silnici. Navrhovaný záměr stavby chodníku a přechodu pro chodce se nachází v zastavěném území města Kopřivnice, v přidruženém dopravním prostoru silnice II/480, ul. Záhumenní. Rozsah stavby chodníku je vymezen novou zástavbou rodinných domů podél severní strany silnice, resp. pozemkem polní cesty p.č. 2710 a pozemkem účelové komunikace p.č. 2725/1 – ul. Duhová..

Stavebně technické řešení zahrnuje vybudování nového chodníku v délce cca 110 m a v šířce 1,75-2,05m podél silnice II/480 a jeho propojení se stávajícím chodníkem situovaným na druhé straně silnice. Propojení obou chodníků bude prostřednictvím nového přechodu pro chodce. Z důvodu zřízení přechodu pro chodce dojde k lokální změně šířkového uspořádání hlavní silnice a stávajícího chodníku, a sice zúžení silnice z 8,0 m na 7,0 m, resp. rozšíření chodníku o 0,50 m.

Účelem stavby chodníku a přechodu pro chodcem je zajištění bezpečného propojení pěší dopravy z nového chodníku se stávajícím chodníkem na druhé straně silnice II/480, resp. zvýšení bezpečnosti pěší dopravy při přecházení přes tuto silnici.

Technické řešení bezbariérového užívání je popsáno v této zprávě a zobrazeno v grafických přílohách zprávy a ve výkrese č. C.1.5. Bezbariérové úpravy – detaily ZTP.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vycházejí s vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navrhované komunikace pro pěší umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu a jejich míjení s ostatními chodci. Základní technické požadavky chodníku dle přílohy č. 1 a 2 této vyhlášky jsou dodrženy.

- celková šířka navrhovaných chodníků je 1,75 - 2,05 m
- v místech napojení chodníku na pozemní komunikace bude nový i stávající chodník na styku s vozovkou vybaven sníženou obrubou s výškovými rozdíly max. 20 mm
- snížení povrchu chodníku na úroveň vozovky je pomocí rampových náběhů ve sklonu max. 12,5%.
- podélný profil navrhovaného chodníku nepřesáhne 8,33%. Podélný profil chodníku je dle nivelety přilehlé silnice II/480, tj. v rozmezí 1,6-3,5%
- příčný sklon chodníku je 2%

#### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením (s omezenou schopností orientace)**

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace vycházejí s vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navrhované komunikace pro pěší umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Základní technické požadavky chodníku dle přílohy č. 1 a 2 této vyhlášky jsou dodrženy.

### Chodník

- v místě začátku a konce chodníku bude chodník na styku s pojížděným pásem opatřen varovným pásem v šířce 400mm. Varovný pás bude končit v místě, kde je výška

obrubníku 80mm nad vozovkou. Provedení varovného pásu je z reliéfní, barevně odlišné dlažby, než je dlažba chodníku. Navrženo z červených dlaždic.

- chodník bude vybaven vodící linií-obrubníkem převýšeným 60mm nad povrch dlažby. Stávající chodník je vybaven zvýšeným obrubníkem, přirozenou vodící linií.

#### Přechod pro chodce přes silnici II/480

- nástupní prostor přechodu pro chodce přes silnici II/480 bude vybaven varovným a signálním pásem, oba v provedení z reliéfní, barevně odlišné dlažby, než je barva dlažby chodníku. Navrženo z červených dlaždic.
- signální pás je šířky 800mm a je umístěn na obou stranách chodníku a je situován v ose přecházení. Signální pás je na jedné straně napojen na varovný pás, na straně druhé je ukončen u vodící linie chodníku - zvýšeného obrubníku.
- varovný pás je šířky 400 mm a je umístěn na styku s vozovkou silnice, a to v délce sníženého obrubníku s výškou nižší než 80mm nad pojezdným pásem. Varovný pás přesahuje na obě strany signálního pásu o min. 800mm.
- povrch signálního a varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti min. 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní (šedá).

#### Místo pro přecházení přes ulici Duhovou

- nástupní prostor místa pro přecházení přes ulici Duhovou bude vybaven varovným a signálním pásem, oba v provedení z reliéfní, barevně odlišné dlažby, než je barva dlažby chodníku. Navrženo z červených dlaždic.
- signální pás je šířky 800mm a je orientován ve směru přecházení. Signální pás je odsazen od varovného pásu o 300-500mm, na druhé straně je ukončen u vodící linie chodníku - zvýšeného obrubníku.
- varovný pás je šířky 400 mm a je umístěn na styku s vozovkou komunikace, a to v délce sníženého obrubníku s výškou nižší než 80mm nad pojezdným pásem. Varovný pás přesahuje jednu stranu signálního pásu o min. 800mm. Na druhé straně je ukončen u obrubníku chodníku.
- povrch signálního a varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti min. 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní (šedá).

#### **c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

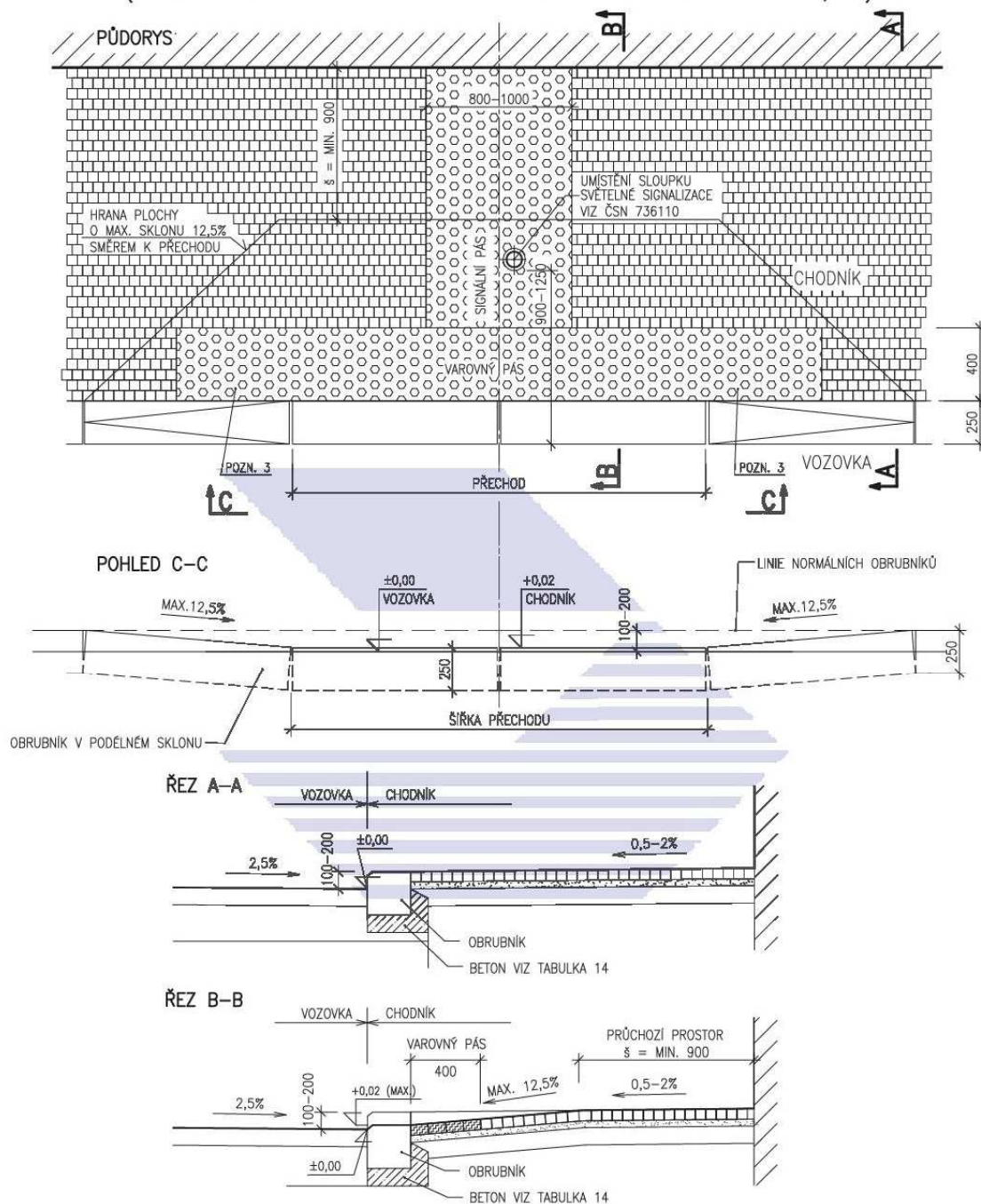
Není řešeno.

#### **d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Pro reliéfní dlažbu varovných pásů bude použita betonová zámková dlažba, která splňuje požadavky TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb.

# VARIANTA SE ZAPUŠTĚNÝMI OBRUBNÍKY

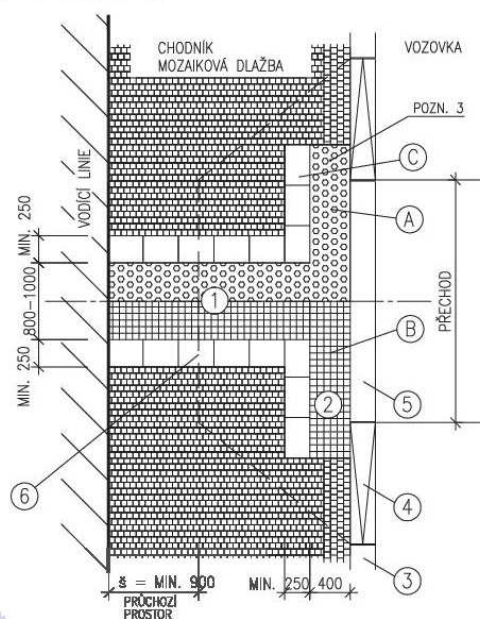
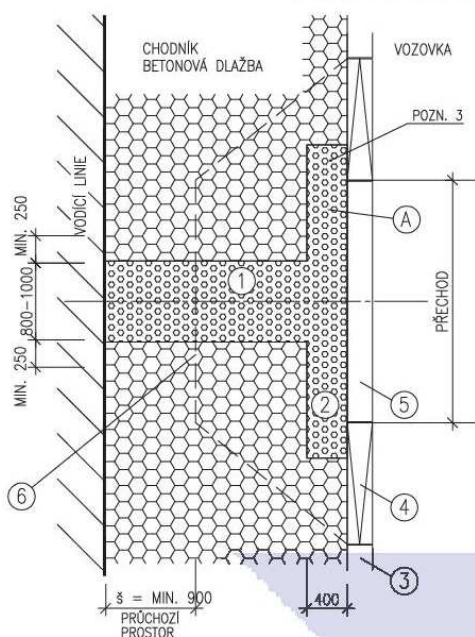
(ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNÍKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU  $\xi = \text{MIN. } 0,9 \text{ m}$ )



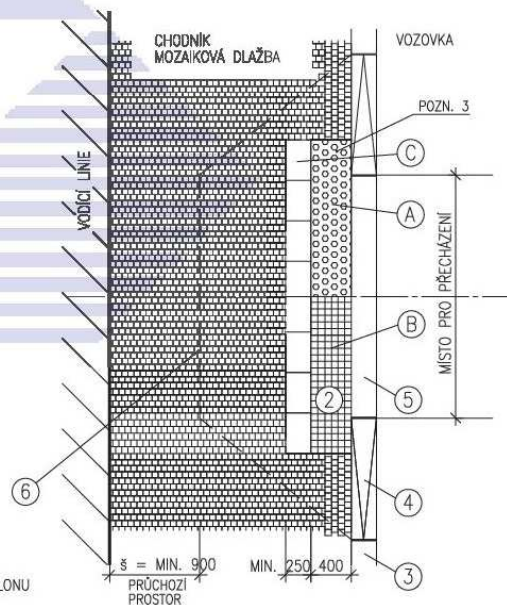
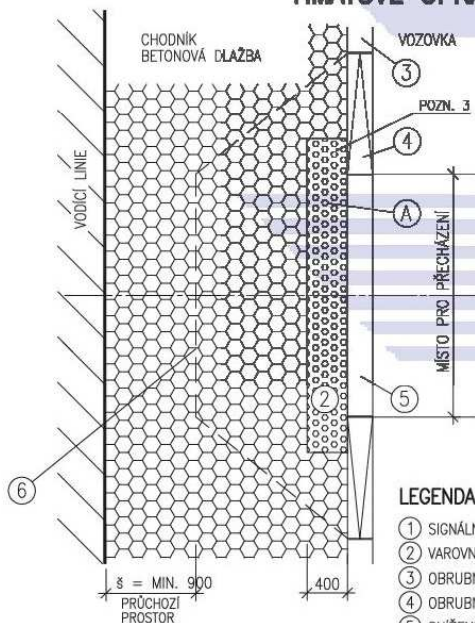
PŘÍKLAD ŘEŠENÍ ZACHOVÁVÁ STÁLOU VÝŠKU CHODNÍKU PODÉL STAVEBNÍ ČÁRY

POZNÁMKA	<ol style="list-style-type: none"> <li>POŽADAVKY NA PROVEDENÍ HMATOVÝCH ÚPRAV PODROBNĚ STANOVUJE ČSN 73 6110</li> <li>PRO <math>\xi &lt; 900 \text{ mm}</math> SE MUSÍ CHODNÍK SNIŽIT V CELÉ ŠÍŘCE PŘI ZACHOVÁNÍ PŘÍČNÉHO SKLONU <math>\leq 2\%</math>, PŘÍLEHLÉ ČÁSTI SE RAMPOVĚ SNIŽÍ VE SKLONU <math>\leq 12,5\%</math>, VIZ VÝKR. Č. 16 A ČSN 73 6110</li> <li>VAROVNÝ PÁS JE UKONČEN V MÍSTĚ, KDE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE JE NEJMÉNĚ <math>0,08 \text{ m}</math></li> </ol>	KÓTY V mm
MINISTERSTVO DOPRAVY ČR STÚ - K	BEZBARIÉROVÉ PŘECHODY	PŘÍKLADY ŘEŠENÍ ČÍSLO VÝKRESU 15

## HMATOVÉ ÚPRAVY V MÍSTĚ PŘECHODU



## HMATOVÉ ÚPRAVY V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ



### LEGENDA

- ① SIGNÁLNÍ PÁS
- ② VAROVNÝ PÁS
- ③ OBRUBNÍK
- ④ OBRUBNÍK V PODÉLNÉM SKLONU
- ⑤ SNIŽENÝ OBRUBNÍK
- ⑥ HRANA PLOCHY O MAX. SKLONU 12,5% SMĚREM K PŘECHODU
- A SPECIÁLNÍ DLAŽBA (BETONOVÁ, POVRCH PRAVIDELNÉ VÝSTUPKY)
- B SPECIÁLNÍ DLAŽBA (KONGLOMEROVANÝ KÁMEN, POVRCH NEPRAVIDELNÉ VÝSTUPKY)
- C ROVINNÉ DESKY (PŘÍRODNÍ, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN APOD.)

POZNÁMKA	1. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ HMATOVÝCH ÚPRAV PODROBNĚ STANOVUJE ČSN 73 6110 2. MATERIÁLY PRO HMATOVÉ PRVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY NAŘ. VL. č.163/2002 Sb. VE ZNĚNÍ NAŘ. VL. č.312/2005 Sb. 3. VAROVNÝ PÁS JE UKONČEN V MÍSTĚ, KDE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE JE NEJMÉNĚ 0,08 m 4. PRO $s < 900$ mm SE MUSÍ CHODNÍK SNIŽIT V CELÉ ŠÍŘCE PŘI ZACHOVÁNÍ PŘÍČNÉHO SKLONU $\leq 2\%$ , PŘÍLEHLÉ ČÁSTI SE RAMPOVĚ SNIŽÍ VE SKLONU $\leq 12,5\%$ , VIZ VÝKR. Č. 16 A ČSN 73 6110	KÓTY V mm
MINISTERSTVO DOPRAVY ČR STÚ - K	HMATOVÉ ÚPRAVY	PŘÍKLADY ŘEŠENÍ
		ČÍSLO VÝKRESU 17